



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

HAUGALAND KRAFT NETT AS
Postboks 2015
5504 HAUGESUND

Vår dato: 15.09.2020
Vår ref.: 201907172-19
Arkiv: 611
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Katrine Stenshorne Odenmarck
22959327/kast@nve.no

Ny 132 kV jordkabel Hemmingstad - Flotmyr. Oversendelse av tillatelser.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Haugaland Kraft Nett AS (HKN) tillatelse til å bygge og drive en ny ca. 2,7 km lang 132 kV jordkabel mellom Hemmingstad og Flotmyr transformatorstasjoner. Anlegget ligger i Haugesund kommune, Rogaland fylke. Vedlagt oversendes NVEs tillatelser (anleggskonsesjon og ekspropriasjonstillatelse). Dokumentene er også å finne på www.nve.no/kraftledninger.

Disse tillatelsene kan påklages, se opplysninger i konsesjonsdokumentet og i ekspropriasjonstillatelsen.

Eventuelle klager vil bli sendt dere til uttalelse før saken legges fram for Olje- og energidepartementet.

Vi minner om at ekspropriasjonstillatelsen faller bort hvis skjønn ikke er begjært innen ett år fra endelig vedtak, jf. ekspropriasjonsloven § 16.

Bakgrunn

Bakgrunnen for søknaden er behov for oppgradering av eksisterende kabelanlegg mellom Hemmingstad og Flotmyr transformatorstasjoner for å sikre forsyningen. De eksisterende 66 kV oljekablene ble bygget i 1967, og har ifølge HKN nådd forventet teknisk levetid.

I forbindelse med at Statens vegvesen skal utvide fylkesvei 47 (Karmsundgata i Haugesund sentrum) vil arbeidet berøre de gamle kablene mellom Hemmingstad og Flotmyr og det er risiko for at de kan bli skadet. Oljekabler er vanskelige og kostbare å reparere. Det tar lang tid å prosjektere og legge nye kabler. HKN mener derfor ombyggingen av Karmsundgata er en god anledning til å starte arbeidet med å fornye og forsterke forbindelsen mellom Hemmingstad og Flotmyr.

Ny kabel skal hovedsakelig legges i grøftekant til eksisterende bilveger og i gang- og sykkelfelt, og HKN har søkt om 3 ulike traséalternativer, hvorav alternativ 1 er prioritert. Alle de tre omsøkte traséene inkluderer også et minimumsalternativ, kalt alternativ 0. Minimumsalternativet innebærer å bygge en kabeltrase for ny 132 kV kabel på en strekning av fylkesvei 47 som planlegges bygget om fra 2 til 4 felt fra 2019.

Kartusnittet i figur 1 under viser plasseringen til de 3 omsøkte traséene, inklusive minimumsalternativet.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Figur 1: Kartutsnitt over de tre omsøkte traséalternativene mellom Flotmyr og Hemmingstad transformatorstasjoner. Kilde: HKN, 2019.

De omsøkte traséalternativene innebærer følgende spesifikasjoner:

- Alternativ 0+:
En 1,3 km lang jordkabel fra Hemmingstad stasjon til endepunkt for FV47 ombyggingen. Kabel for den resterende strekningen på 1,4 km legges om 10 år i tråd med traséalternativ 1.
- Alternativ 1 (prioritert løsning):
En 2,7 km lang jordkabel langs østsiden av Karmsundgata på hele strekningen fra Hemmingstad til Flotmyr.
- Alternativ 2:
En 3,2 km lang jordkabel som følger Karmsundgata med en alternativ østlig trasé via Rogalandsgata, før den følger Karmsundgata på østsiden inn til Flotmyr stasjon.

- Alternativ 3:

En 3,2 km lang jordkabel som følger Karmsundgata med en vestlig trasé via blant annet Øvregata, før den følger Karmsundgata på vestsiden inn til Flotmyr stasjon.

Alle alternativene innebærer at traseene bygges i eksisterende kommunale- og fylkeskommunale veier, inkludert i gang- og sykkel felt. De berørte nærområdene i nærheten av traseene har delvis tett bebyggelse, og HKN vurderer at de negative virkningene som følge av tiltaket derfor vil være størst i anleggsperioden. I driftsperioden er tiltaket vurdert til å ha små negative virkninger for nærmiljø og omkringliggende bebyggelse.

NVEs behandling av søknaden

NVE sendte søknaden på en offentlig høring den 28. august 2019 til Haugesund kommune, Rogaland fylkeskommune, Fylkesmannen i Rogaland, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, og Statens vegvesen. I tillegg ble HKN bedt om å varsle berørte grunneiere og rettighetshavere om søknaden og den offentlige høringen. NVE mottok til sammen 7 innspill til saken. Disse er oppsummert under.

Rogaland fylkeskommune skrev i brev av 6. september 2019 at de ikke har merknader til søknaden, med de minner om varslingsplikten iht. kulturminneloven §8-2 dersom det oppdages funn av automatisk freda kulturminner under anleggsarbeidet.

Haugesund kommune v/teknisk avdeling skriver i brev av 4. oktober 2019 at de foretrekker alternativ 1 med forbehold om god dialog med kommunen og fylkeskommunen i prosjekteringsfasen. Kommunen gjør oppmerksom på krevende grunnforhold langs Flotmyr, både med hensyn til stabilitet og forurenset grunn. Når det gjelder alternativ 3 påpeker kommunen at alternativet vil sammenfalle med andre prosjekter, blant annet sykehusets utvidelse, og at hensynssoner vil legge mye beslag på arealer i ett allerede trangt miljø. Deler av traseen er også nyasfaltert grunn, og det kan derfor påløpe strenge asfaltkrav på denne strekningen.

Statens vegvesen skriver i brev av 10. oktober 2019 at de har god dialog med HKN om tiltaket. De er opptatt av at ved en kryssing eller nærføring til fylkesvei 47, må samarbeidet mellom SVV og HKN opprettholdes. En eventuell konsesjon må påse at vegeier godkjenner de tekniske løsningene, og sikrer en tilbakeføring og sikker anleggsfase som er tilfredsstillende i henhold til de krav SVV setter. SVV viser også til flytteplikten iht Veiloven §32 og at HKN må bekoste evt. utgifter med flytting av kabel dersom kabelen legges utenfor § 32 sitt virkeområde. SVV mener alternativ 1 er det mest krevende alternativet med hensyn til fremtidig utbygging og forvaltning av fylkesvei 47. Det er viktig for SVV at konsesjonen påser at stilles strenge krav til HKN for gjennomføringen av tiltaket med hensyn til kryssing eller nærføring av vei. Oppsummert i punkter påpeker SVV følgende dersom alternativ 1 meddeles konsesjon så er det viktig at konsesjonsmyndigheten gir klare krav i konsesjonen til gjennomføringen av prosjektet som ivaretar vegeiers interesser i tilstrekkelig grad. Dette er spesielt viktig ved gjennomføring av alternativ 1:

- Konsesjonæren må utarbeide tilstrekkelig detaljerte tekniske planer for tiltaket som skal gjennomføres, samt tilbakeføring av terrenget. Disse planene må godkjennes av vegeier.
- En må masseutskifte ned til «trygg» grunn også for dagens vegelementer og fremtidige, planlagte vegelement. Dette for å ikke vanskeliggjøre fremtidig utbedring av Fv.47.
- Det må settes som vilkår at kabeleier må stå for fremtidige kostnaden av å flytte kabelen der dette blir nødvendig som følge av utbedring av vegen også ut over virkeområdet til §32 i Vegloven.

- Dagens infrastruktur må erstattes.

Helse Fonna skriver i brev av 1. oktober 2019 at de ikke blir berørt av alternativ 0+2. Alternativ 0+1 vil kunne berøre Haugesund sykehus/Revmastismesykehuset i liten grad, mens alternativ 0+3 vil berøre Helse Fonna i stor grad. Årsaken til sistnevnte er at den planlagte traseen etter alternativ 0+3 går under den nye delen av sykehuset som er under bygging disse dager. Helse Fonna påpeker flere negative virkninger som gjør traséalternativ 0+3 spesielt dårlig for Haugesund sykehus. Dersom alternativet likevel tildeles konsesjon, påpeker Helse Fonna at anleggsarbeidet ikke kan starte før utbyggingen av sykehuset er ferdig i 2021. I tillegg må det sikres tilkomst for utrykningskjøretøy ved brann.

Rolandsgaten Styre v/ Stian Lundegaard skriver i brev av 3. oktober 2019 at alternativ 2 kan være et godt alternativ for ny trasé. Traseen vil gå igjennom Rolandsgata som ifølge Lundegaard i dag har dårlig strømkapasitet hvor eksisterende nett heller ikke er dimensjonert for å kunne økes. Lundegaard håper derfor at en ny kabel kan bidra til å forbedre strømforsyningen i Rolandsgata.

Bjarne Skattkjær skrev i brev av 17. september 2019 at han er berørt nabo dersom traséalternativ 3 bygges. Han mener det er et problem at traseen vil gå rett forbi huset hans på grunn av magnetiske felt fra kabelen. Han påpeker at dersom alternativ 3 bygges, vil han kreve kompensasjon for dette tilsvarende verdien på eiendommen hans.

Bjarne Hestenes skriver i brev av 30. september 2019 at han er berørt nabo dersom traséalternativ 3 bygges. Han påpeker at gaten han bor i nettopp er asfaltert og at det har vært mye anleggsarbeid i denne veien. I tillegg er det mye anleggsarbeid i forbindelse med utvidelsen av sykehuset, og han ønsker at alternativ 1 heller får konsesjon.

NVEs vurdering av søknaden etter energiloven

Vurdering av behov og teknisk/økonomisk løsning

NVE legger til grunn at behovet for å oppgradere forbindelsen mellom Hemmingstad og Flotmyr utløses av høy alder og økt risiko for havari på det eksisterende oljekabelanlegget. De eksisterende 66 kV oljekablene ble bygget i 1967, og har nådd antatt forventet teknisk levetid selv om de kan holde i flere år til.

Det pågående prosjekt for å utvide fylkesvei 47 (Karmsundgata) mellom Hemmingstad og Flotmyr vil kunne påvirke de gamle kablene, og det er etter NVEs vurdering en viss risiko for at de kan bli skadet i arbeidet. NVE legger også til grunn at gamle oljekabler er både vanskelige og kostbare å reparere, og det kan ta lang tid å prosjektere og legge nye tilsvarende kabler..

NVE støtter HKNs vurdering om at det er hensiktsmessig å benytte anledningen med veiprosjektet i Karmsundgata til å samordne gravearbeidene. I bysentrum og tettbygde strøk utgjør gravekostnader en betydelig andel av investeringskostnaden for en jordkabel, og en samordning vil derfor gi reduserte gravekostnader i forbindelse med legging av ny kabel. NVE vurderer også at et samordnet gravearbeid vil kunne spare nærmiljøet for kortere tidsperiode med anleggsarbeid.

HKN planlegger å bygge den nye kabelen for 132 kV spenning, men vil drifte den på 66 kV spenningsnivå inntil omkringingliggende regionalnett er klart for oppgradering. NVE er enige i vurderingen om at det er fornuftig å dimensjonere kabelanlegget for fremtidig 132 kV drift.

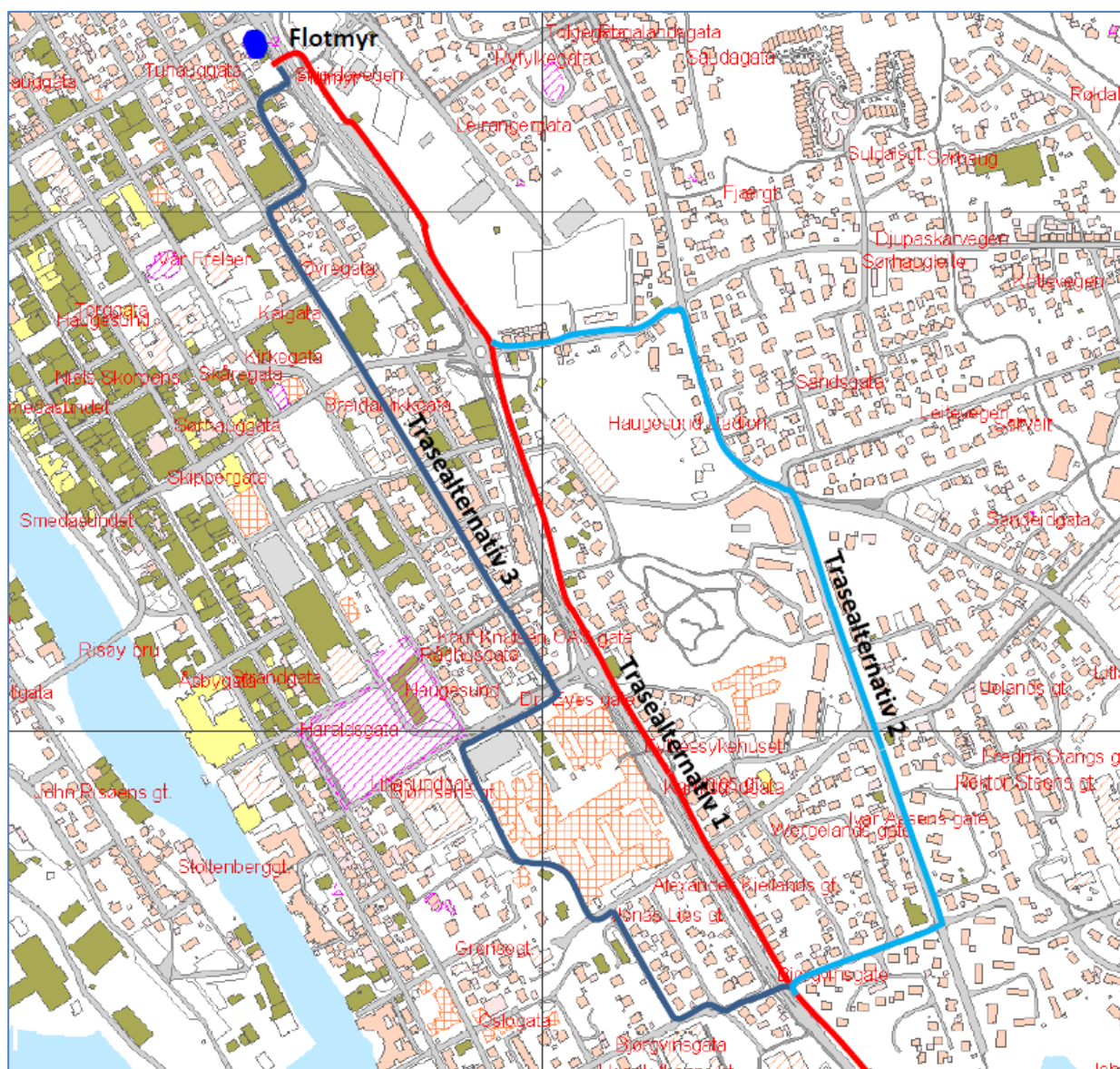
Nullpluss-alternativet som HKN presenterer i søknaden innebærer at ny kabel bygges nå på den første delen av kabelstrekket, og at resten av kabelstrekket bygges om 10 år. NVE mener det er fornuftig å legge nye kabel i forbindelse med det pågående veiarbeidet, men mener det også er hensiktsmessig å samtidig bygge kabelen helt frem til Flotmyr når arbeidet med å skifte ut kabelen først er satt i gang.

Eksisterende kabler må uansett oppgraderes i løpet av ikke alt for lang tid og vi har vurdert at det ikke er store kostnadsforskjeller mellom nullpluss-alternativet og de tre andre alternativene. Det er heller ikke store kostnadsforskjeller mellom alternativ 1, 2 og 3, men alternativ 1 har noe lavere totale levetidskostnader enn de andre alternativene. Samlet sett vurderer derfor NVE at omsøkt alternativ 1, som innebærer å bygge hele strekningen mellom Hemmingstad og Flotmyr nå, er det beste teknisk-økonomiske alternativet.

Vurdering av tiltakets virkning for nærmiljø, samfunn og andre interesser

Uavhengig av hvilket alternativ som eventuelt meddeles konsesjon vurderer NVE at det hovedsakelig er anleggsarbeidet ved å legge den omsøkte jordkabelen som vil gi størst negative virkninger for nærmiljøet og eksisterende bebyggelse i Haugesund sentrum. Der traseen bygges igjennom boligområder, vurderer NVE at anleggsarbeidet vil gi midlertidige ulemper i form av både støy, anleggstrafikk og redusert framkommelighet. Dersom det blir nødvendig, skal HKN anlegge kjøreplater i veien, slik at passering av lokal trafikk og innkjøring til boligeiendommer opprettholdes under anleggsperioden. Anleggsarbeidet er estimert til å vare ca. 4-6 måneder. NVE legger til grunn at grenseverdier for bygg- og anleggsstøy, som gitt i «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» (T-1442/2016) skal overholdes, og at støy i nærhet av bolighus begrenses. For å redusere ulempene fra anleggsarbeidet, vurderer NVE at en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA-plan) vil bidra til å redusere eller unngå negative miljøvirkninger. Planen er forpliktende for entreprenør og byggherre. NVE vil i en eventuell anleggskonsesjon, derfor sette vilkår om at HKN utarbeider en MTA-plan, som det forutsettes at drøftes med Haugesund kommune, Statens vegvesen, berørte grunneiere og rettighetshavere. NVE vurderer at dette også vil sikre ivaretagelse av Statens vegvesens interesser i tilstrekkelig grad. Planen skal godkjennes av NVE før anleggsstart. NVE har utarbeidet en veileder for utforming og innhold en MTA-plan og det forutsettes at denne følges. Veilederen finnes på www.nve.no.

Når det gjelder vår vurdering av de ulike traséalternativene, har NVE vurdert over at det er fornuftig å bygge kabel på hele strekningen mellom Hemmingstad transformatorstasjon, frem til endepunkt for FV47 ombyggingen, og deretter frem til Flotmyr. Mellom endepunktet og frem til Flotmyr er det søkt om tre alternative traseer (1, 2 og 3), hvorav HKN prioriterer alternativ 1 (se figur 2 under).



Figur 2: Kartutsnitt over de tre omsøkte traséalternativene frem til Flotmyr. Kilde: HKN, 2019.

NVE vurderer at alle traséalternativene vil berøre bebyggelse, offentlig vei og annen infrastruktur. I høringsprosessen har vi mottatt innspill som argumenterer både for og imot de omsøkte alternativene.

NVE legger vekt på at traséalternativ 3 vil berøre Haugesund sykehus, og det i forbindelsen med utvidelsen av sykehuset kan oppstå utfordringer med hensyn til anleggsarbeidet for bygging av jordkabelen. I tillegg vektlegger vi kommunens innspill som også omhandler hensynet til sykehuset, samt at alternativ 3 vil berøre vei med relativt ny asfalt og ett tett bomiljø. NVE vurderer at nærmiljøet til alternativ 3 også allerede har vært berørt av annen anleggstrafikk samt pågående arbeid med utvidelse av sykehuset. I høringsprosessen har ingen parter som har kommet med innspill ønsket realisering av kun alternativ 3.

Når det gjelder alternativ 2 ønsket berørte naboer representert v/ Lundegaard at en ny kabel skulle bygges her med ønske om at den kunne medføre forbedret strømforsyningen i Rolandsgt. HKN kommenterer at strømforsyningen til det aktuelle området som kabelen passerer, vil ikke påvirkes i noen vesentlig grad. HKN vil erstatte gammelt utstyr langs traseen i den grad dette er økonomisk fornuftig.

Spenningsforholdene i området vil hverken bedres eller forringes av å bygge omsøkte tiltak, og abonnenter som mener leveringskvaliteten i dag er for dårlig bør melde fra om dette til HKN som en egen sak.

Alternativ 1 er en løsning som flere høringsparter støtter. Traseen er noe kortere enn traséalternativ 2 og 3, og vil følge eksisterende gang- og sykkelsti. Ca. 6 bolighus vil bli passert på strekningen, og NVE vurderer at nærmiljøet vil få negative virkninger i form av støy og trafikk fra anleggsarbeidet. NVE mener det er små forskjeller mellom alternativ 1, 2 og 3, men fordi alternativ 1 er ønsket av flere parter samt at det er vurdert som det alternativet med lavest totale levetidskostnader, mener NVE at dette totalt sett er den beste løsningen.

Når det gjelder tiltakets nærføring eller kryssing av eksisterende veier, må HKN innhente nødvendige tillatelser fra Statens vegvesen og etter veilovens bestemmelser. Når det gjelder Statens vegvesens innspill vedrørende vilkår om at HKN må dekke fremtidige kostnader dersom kabelen må flyttes grunnet vegarbeid, forutsetter NVE at konsesjonær vil følge gjeldene regler på dette området. NVE legger også til grunn at HKN oppretter en god dialog med berørte grunneiere av boligeiendommer der traseen krysser private innkjørsler.

NVEs vedtak etter energiloven § 3-1

Eksisterende kabler er fra 1967 og har nådd sin tekniske levealder og NVE legger til grunn at det er nødvendig å skifte ut disse med nye kabler. NVE stiller seg positive til at tiltaket også vil sørge for sikker strømforsyning, legge til rette for spenningsoppgradering til 132 kV i Haugesundsområdet og øker overføringskapasiteten til Haugesund. NVE mener virkningene av ny jordkabel vil være små for næromgivelsene i driftsfasen, og at det hovedsakelig er anleggsarbeidet som vil kunne gi negative virkninger i form av støy og økt anleggstrafikk. NVE vurderer det som rasjonelt at HKN samkjører anleggsarbeidet sitt med Statens vegvesen sitt arbeid med Karmsundgata i sentrum av Haugesund. For å redusere de negative virkningene av anleggsarbeidet har NVE satt krav til at HKN skal utarbeide en MTA-plan som må godkjennes av NVE før byggestart.

NVE mener at tiltaket samlet sett vil gi større positive konsekvenser enn negative. Samfunnet er avhengig av en stabil og god leveringssikkerhet av elektrisitet for å kunne opprettholde viktige funksjoner på en god måte. På bakgrunn av dette gir vi herved konsesjon etter energiloven til at HKN bygger omsøkte tiltak etter traséalternativ 1, ref. NVE 201907172-18.

Vurdering av søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse

Ekspropriasjon innebærer at en grunneier/rettighetshaver må gi fra seg eiendomsrettigheter eller andre rettigheter uten å godta dette frivillig, mot at det i en etterfølgende skjønnssak fastsettes erstatning. Dette vil kunne skje dersom grunneier/rettighetshaver og søker ikke lykkes i å forhandle seg fram til minnelige avtaler. NVE forutsetter at tiltakshaver forsøker å komme frem til minnelige ordninger med berørte grunneiere og rettighetshavere jf. ekspropriasjonsloven § 12.

Hjemmel

HKN har i medhold av lov om overføring av fast eiendom av 23. oktober 1959 (ekspropriasjonsloven) § 2 nr. 19 søkt om tillatelse til å foreta ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å bygge og drive de omsøkte elektriske anleggene, herunder rettigheter for lagring, atkomst og transport. Ekspropriasjonsloven § 2 nr.19 gir hjemmel til å ekspropriere «så langt det trengst til eller for (...) varmekraftverk, vindkraftverk, kraftlinjer, transformatorstasjoner og andre elektriske anlegg.»

Bestemmelsen gir NVE hjemmel til å samtykke til ekspropriasjon av eiendomsrett eller bruksrettigheter for å bygge og drive de omsøkte anleggene. Omtrent 63 eiendommer blir berørt av tiltakene som NVE meddeler konsesjon til.

Omfang av ekspropriasjon

Søknaden gjelder ekspropriasjon til nødvendig grunn og rettigheter for bygging og drift/vedlikehold, herunder rettigheter for lagring, atkomst, ferdsel og transport i forbindelse med bygging og drift/vedlikehold av de omsøkte anleggene.

HKN søker om ekspropriasjon til bruksrett for følgende arealer:

- *Kraftledningsgaten*

Nødvendig areal for fremføring av de omsøkt jordkabel. Dette innebærer en ca. 2,7 km lang kabelgrøft for en 132 kV jordkabel mellom Hemmingstad transformatorstasjon og Flotmyr transformatorstasjon. Klauseringsbeltet til traseen utgjør ca. 5 meters bredde.

- *Lagring, ferdsel og transport*

Dette omfatter nødvendige rettigheter til lagring, ferdsel og transport av utstyr og materiell på eksisterende privat vei mellom offentlig vei og ledningsanlegg, i terrenget mellom offentlig eller privat vei frem til ledningsanleggene og terrengtransport i ledningstraseen.

Interesseavveining

Samtykke til ekspropriasjon kan bare gis etter at det er foretatt en interesseavveining etter ekspropriasjonsloven § 2 annet ledd: «*Vedtak eller samtykke kan ikke gjerast eller gjevast uten at det må reknast med at inngrepet tvillaust er meir til gagn enn skade.*» Dette innebærer at samtlige skader og ulemper de omsøkte anlegg medfører, skal avveies mot den nytten som oppnås med ekspropriasjonen.

HKN har søkt om ekspropriasjon for alle traséalternativer det er søkt om konsesjon til. Det vil være disse løsningene som til sammen skal vurderes ved den interesseavveining som skal gjøres for å ta stilling til ekspropriasjon. Det vil videre være den løsning det er gitt konsesjon for som danner utgangspunktet for interesseavveiningen.

Vurderinger av virkninger av konsesjonsgitt trasé

Bakgrunnen for søknaden om konsesjon og ekspropriasjon er behovet for å oppgradere nettet til 132 kV spenningsnivå i Haugesundområdet for å sikre sterkere og sikrere forsyning av strøm.

HKN søker om samtykke til ekspropriasjon, fordi det er nødvendig å erverve grunn- og rettigheter til oppføring av anlegget. For det tilfelle at HKN ikke kommer til enighet om minnelige avtaler med alle berørte grunn- og rettighetshavere, vil det være nødvendig med ekspropriasjonstillatelse for å bygge og drive anleggene. Erstatning for grunneieres og rettighetshaveres økonomiske tap vil da bli fastsatt gjennom rettslig skjønn.

Traseen vi tilrår at det gis konsesjon til medfører båndlegging av et ca. 5 meter bredt belte over henholdsvis ett 2,7 km langt strekke. NVE mener konsesjonsgitte trasé mellom Hemmingstad og Flotmyr transformatorstasjoner ikke vil gi vesentlige endrete virkninger sammenlignet med dagens situasjon for den enkelte grunneier.

Vurdering av om inngrepet uten tvil er til mer gagn enn til skade

Interesseavveiningen i denne saken innebærer at hensynet til økt forsyningssikkerhet og tilstrekkelig kapasitet i nettet, avveies opp mot hensynet til de grunneiere eller rettighetshavere som blir berørt og til andre allmenne interesser knyttet til miljø i vid forstand.

Enkeltpersoner blir i varierende grad berørt av bygging av de anleggene det er gitt konsesjon til. I driftsfasen mener NVE virkningene blir små. NVE mener totalt sett at de samfunnsmessige fordelene ved dette tiltaket veier tyngre enn hensynet til den enkelte grunneier eller rettighetshaver. NVE har etter en samlet vurdering funnet at de samfunnsmessige fordeler ved de anlegg det er gitt konsesjon til utvilsomt er større enn skader og ulemper som påføres andre.

NVES vedtak etter ekspropriasjonsloven

Det foreligger grunnlag etter oreigningsloven § 2 annet ledd, jf. § 2 nr. 19 til å gi samtykke til ekspropriasjon for de anleggene HKN har søkt om. Det vises til vedtak om samtykke til ekspropriasjon, ref. 201907172-19.

NVE gjør samtidig oppmerksom på at ekspropriasjonstillatelsen faller bort dersom begjæring av skjønn ikke er framsatt innen ett år etter endelig vedtak er fattet, jf. ekspropriasjonsloven § 16.

NVE forutsetter at HKN forsøker å komme fram til minnelige ordninger med berørte grunneiere og rettighetshavere. Dersom dette ikke er mulig, skal den enkelte grunneier kompenseres gjennom skjønn.

Forhåndstiltredelse

HKN søker også om forhåndstiltredelse etter ekspropriasjonsloven § 25. Forhåndstiltredelse innebærer at tiltakshaver kan sette i gang anleggsarbeidet før skjønn er avholdt/erstatning er fastsatt.

Normalt forutsetter samtykke til forhåndstiltredelse at skjønn er begjært. NVE har foreløpig ikke realitetsbehandlet denne delen av søknaden, og vil avgjøre søknaden om forhåndstiltredelse når skjønn eventuelt er begjært.

Orientering av grunneiere/rettighetshavere og naboer

Vedlagt følger et brev med underretning om vedtakene. NVE ber om at HKN så snart som mulig sender dette til berørte grunneiere/rettighetshavere, naboer og gjenboere. Naboeiendommer er eiendom som har felles grense med den tomt som skal bebygges. Gjenboereiendom forstås som eiendom hvor kun en vei, gate, elv eller annet areal ligger imellom. Både eiere av bebygde og ubebygde eiendommer skal varsles.

Vi ber om at kopi av anleggskonsesjon, ekspropriasjonstillatelse og NVEs begrunnelse legges ved orienteringsbrevet.

Orientering av systemansvarlig

NVE viser til forskrift om systemansvaret i kraftforsyningen. Konsesjonæren plikter å informere systemansvarlig i tråd med kravene i gjeldende forskrift. Nye anlegg eller endringer i eksisterende anlegg kan ikke idriftsettes uten etter vedtak fra systemansvarlig. Plikten til å informere systemansvarlig gjelder også ved senere endringer av anlegget som ikke utløser behovet for ny anleggskonsesjon.

Med hilsen

Lisa Vedeld Hammer
seksjonssjef

Katrine Stenshorne Odenmarck
rådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg:

Anleggskonsesjon
Ekspropriasjonstillatelse
Orienteringsbrev til grunneiere/rettighetshavere

Kopi til:

Bjarne Hestenes
Bjarne Skattkjær
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) - Region Vest
Fylkesmannen i Rogaland
Haugesund kommune
HELSE FONNA HF
Rogaland fylkeskommune
Rogalandsgaten v/Stian Lundegaard
STATENS VEGVESEN